WARUN

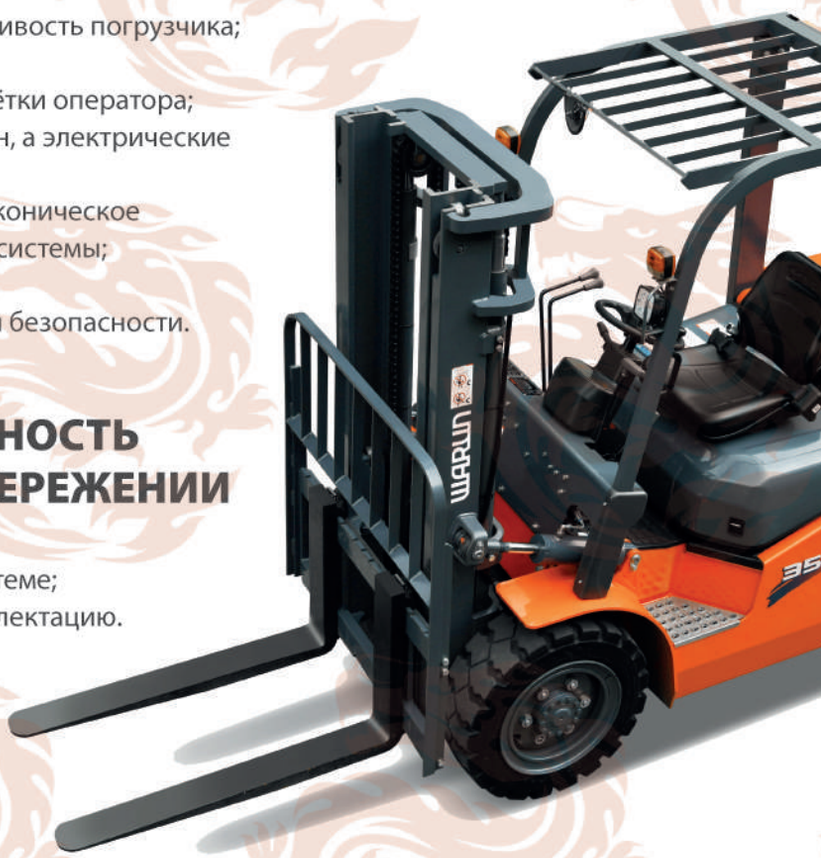
ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

1 - 3,5 Т

1 - 3,5 T

ПОВЫШЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

- Цельнолитой рулевой мост;
- Повышена прочность и жесткость мачты;
- Пониженный центр тяжести обеспечивает устойчивость погрузчика;
- Улучшена герметичность ведущей оси;
- Повышена прочность и жесткость защитной решётки оператора;
- Уровень защиты электрической системы повышен, а электрические компоненты имеют модульную конструкцию;
- На гидравлических трубопроводах применяется коническое соединение, что повышает эффективность гидросистемы;
- Улучшена система охлаждения погрузчика;
- Повышена жесткость рамы, улучшены показатели безопасности.



ЛУЧШАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ ОТЛИЧНОМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИИ

- Снижена вибрация;
- Снижены потери давления в гидравлической системе;
- Светодиодные лампы входят в стандартную комплектацию.

ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ

- Увеличена скорость подъема вил;
- Уменьшился радиус поворота;
- Переключатель освещения интегрирован в рулевую колонку и удобен в эксплуатации.

УЛУЧШЕННЫЙ КОМФОРТ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Диаметр рулевого колеса уменьшен, что снижает усталость рук;
- Пространство педального узла увеличено;
- Рабочее место оператора стало более комфортным и эргономичным;
- Подсветка приборной панели обеспечивает легкое считывание показателей работы систем погрузчика;
- Улучшенный горизонтальный обзор мачты;
- Демпфер мачты в стандартной комплектации .

ОБЕСПЕЧЕНО УДОБСТВО ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Конструкция ведущей оси улучшена для снижения частоты технического обслуживания;
- Большой угол открытия капота облегчает техобслуживание двигателя;
- Пространство между двигателем и коробкой передач увеличено, что облегчает техобслуживание масляного фильтра двигателя;
- Встроенный электрический блок удобен для обслуживания;
- Коническое соединение применяется на гидравлических трубопроводах и легко монтируется и демонтируется.

ХАРАКТЕРИСТИКИ УКОМПЛЕКТОВАННОГО ПОГРУЗЧИКА

- Внешний вид погрузчика простой и элегантный, это классика на все времена;
- Оснащенный четырехцилиндровым двигателем с жидкостным охлаждением, он обладает превосходными мощностными характеристиками;
- Верхнее расположение воздухозаборника и система воздухозабора с большим каналом продлевают срок службы двигателя;
- Продуманное проектирование по системе «человек- машина», более простое и удобное управление;
- Новый механизм регулировки рулевого колеса повышает комфорт.

Светодиодное освещение

Двигатель с повышенным ресурсом

Надежный мост рулевого управления

Мачта с широким обзором

Обновленный капот

Приборная панель с ЖК индикаторами (вилочный погрузчик WARUN 1-1,8 т)

1 - 3,5 т

Передние и задние
комбинированные светодиодные фонари

Забор воздуха для двигателя сверху

Анатомическое сиденье

Прямой выхлоп уменьшает
поднятие пыли с поверхности

Угол открытия капота увеличен
для удобства обслуживания

Резиновый нескользящий
коврик для ног

Рифлёная подножка

Литой задний управляемый мост

Пневматические шины бренда CST
с повышенной износостойкостью

Светодиодные яркие фары головного света

Сферическое зеркало

Широкообзорная мачта изготовлена из износостойкого профиля

Ручка для удобства посадки оператора

Удобное расположение приборной панели
позволяет легко следить за показаниями при обработке грузов

Защитные кожухи целиндров наклона
повышают безопасность работы оператора

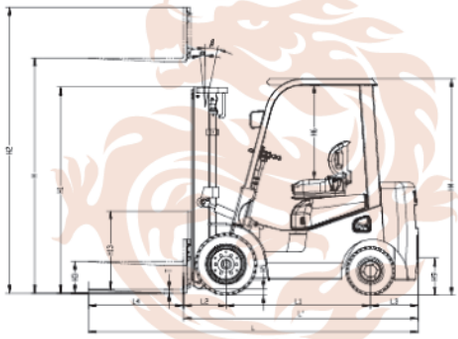
Прочные вилы

1 - 1,8 Т

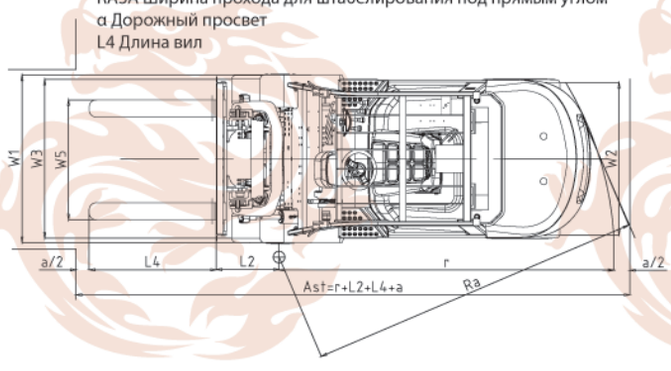
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ						
1.01	Производитель			WARUN		
1.02	Модель			CPCD10	CPCD15	CPCD18
1.03	Номинальная грузоподъемность		кг	1000	1500	1800
1.04	Центр тяжести		мм	500		
1.05	Тип топлива			Дизель		
1.06	Положение оператора			Сидя		
1.07	Эксплуатационная масса		кг	2290	2700	2920
ШИНЫ						
2.01	Тип шин			Пневматические		
2.02	Размер шин (передние/задние)			6.50-10-10PR/5.00-8-10PR		
ГАБАРИТЫ						
3.01	Максимальная высота подъема	H	мм	3000 (опционально до 7000)		
3.02	Высота мачты (в опущенном состоянии)*	H1	мм	1995		
3.03	Высота мачты (в выдвинутом состоянии)*	H2	мм	4014		
3.04	Высота свободного хода каретки*	H3	мм	155 (опционально до 2510)		
3.05	Минимальный радиус поворота	HR	мм	1890	1955	1955
3.06	Общая длина (с вилами/без вил)	L	мм	3011/2241	3165/2245	3213/2293
3.07	Общая ширина	W	мм	1170		
3.08	Общая высота (с защитной решёткой оператора)	H4	мм	2035		
3.09	Колесная база	L1	мм	1400		
3.10	Ширина колеи (передние/задние колёса)	W3/W4	мм	962/929		
3.11	Передний свес	L2	мм	421	425	428
3.12	Мин. дорожный просвет	H5	мм	110		
3.13	Расстояние от сиденья до защитной решётки оператора	H6	мм	970		
3.14	Диапазон раскрытия вил (по наружной стороне) (макс./мин.)	W5	мм	950/200		
3.15	Минимальная ширина пересекающихся коридоров	Ra	мм	2280		
3.16	Угол наклона мачты	α/β	°	6/12		
3.17	Размеры вил		мм	1070x100x32	1070x100x35	1070x100x35
РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ						
4.01	Скорость подъема (с грузом/без груза)		мм/с	500/530		
4.02	Скорость опускания (с грузом/без груза)		мм/с	≤600/≥300		
4.03	Скорость перемещения (с грузом/без груза)		км/ч	14,5/145		
4.04	Преодолеваемый уклон (с грузом)		%	23(22)	21(18)	19(17)
4.05	Максимальное тяговое усилие (с грузом/без груза)		кН	10,1/8,4	11,1/9	11/9,1
УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДОМ И ТРАНСМИССИЕЙ						
5.01	Напряжение аккумулятора/емкость		В/ампер-час	12/18		
5.02	Модель двигателя внутреннего сгорания			NB485BPG		
5.03	Номинальная мощность двигателя внутреннего сгорания		кВт/об/мин	31 кВт/2600 об/мин		
5.04	Номинальный крутящий момент двигателя внутреннего сгорания		Нм/об/мин	131 Н-м /1700-1900 об/мин		
5.05	Число цилиндров двигателя внутреннего сгорания			4-85x100		
5.06	Рабочий объем двигателя		л	2,27		
5.07	Объем топливного бака двигателя внутреннего сгорания		л	30		
5.08	Коробка переключения передач			АКПП		

В базовой комплектации: двухсекционная мачта с высотой подъёма 3000 мм



RASA Ширина прохода для штабелирования под прямым углом
α Дорожный просвет
L4 Длина вил



ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)			Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)	Угол наклона мачты (вперед/назад) α/β (°)	Снаряженная масса (кг)		
		1 т	1,5 т	1,8 т			1 т	1,5 т	1,8 т
M200	2000	1000	1500	1730	1495	6/12	2188	2608	2828
M250	2500	1000	1500	1750	1745	6/12	2214	2634	2854
M300	3000	1000	1500	1750	1995	6/12	2240	2660	2830
M330	3300	1000	1500	1750	2145	6/12	2255	2675	2895
M350	3500	1000	1500	1750	2245	6/12	2265	2685	2905
M370	3700	1000	1500	1750	2345	6/6	2275	2696	2915
M400	4000	1000	1500	1700	2545	6/6	2305	2728	2944
M425	4250	1000	1400	1650 (*1750)	2670	6/6 (*6/12)	2317	2737	2957
M450	4500	950	1350	1550 (*1700)	2795	6/6 (*6/12)	2329	2749	2969
M500	5000	930	1000 (*1250)	1000 (*1600)	3045	6/6 (*6/6)	2355	2776	2995
M550	5500	903	900 (*1500)	950 (*1500)	3345	6/6 (*3/6)	2392	2812	3032
M600	6000	600 (*850)	600 (*1050)	600 (*1400)	3595	6/6 (*3/6)	2418	2838	3058

Примечание: 1:* указана номинальная грузоподъемность при сдвоенных передних шинах.
2: Эксплуатационная масса = масса погрузчика со сдвоенными шинами + 110 кг.

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)			Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)	Высота свободного подъёма (с грузозащитной решёткой), мм	Угол наклона мачты (вперед/назад) α/β (°)	Снаряженная масса (кг)		
		1 т	1,5 т	1,8 т				1 т	1,5 т	1,8 т
ZM200	2000	1000	1500	1750	1495	485	6/12	2188	2608	2828
ZM250	2500	1000	1500	1750	1745	735	6/12	2200	2620	2840
ZM300	3000	1000	1500	1750	1995	985	6/12	2240	2660	2880
ZM330	3300	1000	1500	1750	2145	1135	6/12	2252	2672	2892
ZM350	3500	1000	1500	1750	2245	1235	6/12	2263	2683	2903
ZM370	3700	1000	1500	1750	2345	1335	6/6	2373	2693	2913
ZM400	4000	1000	1500	1700	2545	1535	6/6	2281	2701	2921
ZM425	4250	1000	1400	1650 (*1750)	2670	1660	6/6 (*6/12)	2278	2698	2918
ZM450	4500	950	1350	1550 (*1700)	2795	1785	6/6 (*6/12)	2283	2703	2923
ZM500	4750	930	1000 (*1600)	1000 (*1600)	3045	2035	6/6 (*6/6)	2300	2720	2940
ZM550	5500	900	900 (*1150)	950 (*1500)	3345	2335	6/6 (*3/6)	2321	2741	2961
ZM600	6000	600 (*850)	600 (*1050)	600 (*1400)	3595	2585	6/6 (*3/6)	2343	2763	2983

Примечание: 1:* указана номинальная грузоподъемность при сдвоенных передних шинах.
2: Эксплуатационная масса = масса погрузчика со сдвоенными шинами + 110 кг.

ТРЁХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)			Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)	Высота свободного подъёма (с грузозащитной решёткой), мм	Угол наклона мачты (вперед/назад) α/β (°)	Снаряженная масса (кг)		
		1 т	1,5 т	1,8 т				1 т	1,5 т	1,8 т
ZSM360	3600	1000	1450	1750	1790	695	6/6	2302	2742	2942
ZSM400	4000	1000	1400	1600	1925	910	6/6	2311	2751	2951
ZSM435	4350	950	1300	1500 (*4700)	2040	1025	6/6 (*6/6)	2362	2802	3002
ZSM450	4500	950	1300	1500 (*1650)	2090	1075	6/6 (*6/6)	2380	2820	3020
ZSM470	4700	930	1250	1450 (*1600)	2160	1075	6/6 (*6/6)	2385	2825	3025
ZSM480	4800	920	1250	1400 (*1580)	2190	1145	6/6 (*6/6)	2398	2838	3038
ZSM500	5000	900	1000 (*1250)	1000 (*1550)	2290	1275	6/6 (*6/6)	2350	2790	2990
ZSM540	5400	750 (*900)	800 (*1150)	800 (*480)	2415	1400	6/6 (*3/6)	2370	2810	3010
ZSM600	6000	550 (*850)	550 (*1050)	550 (*1380)	2640	1625	6/6 (*6/6)	2393	2833	3033
ZSM650	6500	*850	*1000	*1250	2840	1815	3/3 (*3/3)	2428	2676	3068
ZSM700	7000	*650	*750	*900	3025	2010	*3/3	2468	2716	3108

Примечание: 1:* указана номинальная грузоподъемность при сдвоенных передних шинах.
2: Эксплуатационная масса = масса погрузчика со сдвоенными шинами + 110 кг.

2 - 3,5 Т

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

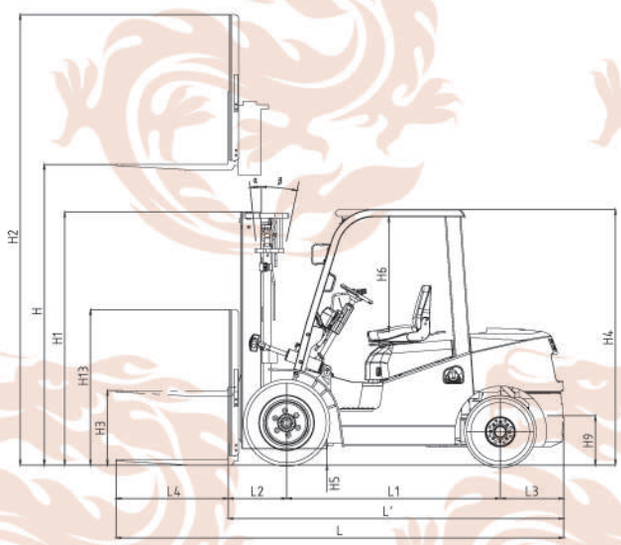
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ							
1.01	Производитель			WARUN			
1.02	Модель			CPCD20	CPCD25	CPCD30	CPCD35
1.03	Номинальная грузоподъемность		кг	2000	2500	3000	3500
1.04	Центр тяжести		мм	500	500	500	500
1.05	Тип двигателя			Дизель			
1.06	Положение оператора			Сидя			
РАЗМЕРЫ							
2.01	Максимальная высота подъёма	H	мм	3000 (опционально до 7500 мм)			
2.02	Высота опущенной мачты	H1	мм	2000	2000	2070	2120
2.03	Максимальная высота при поднятой мачте (с защитной решёткой груза)	H2	мм	4030	4030	4217	4217
2.04	Высота свободного подъёма каретки	H3	мм	150	150	155	160
2.05	Общая высота (по защитной решётке оператора)	H4	мм	2120	2120	2140	2140
2.06	Минимальный дорожный просвет	H5	мм	115	115	135	135
2.07	Расстояние от сиденья до защитной решётки оператора	H6	мм	1050	1050	1050	1050
2.08	Высота до центра буксировочного штифта	H9	мм	290	290	310	310
2.09	Высота грузозащитной решётки	H13	мм	1000	1000	1182	1177
2.10	Общая длина (с вилами/без вил)	(L/L')	мм	3460/2540	3680/2610	38142744	3820/2750
2.11	Колёсная база	L1	мм	1650	1650	1750	1750
2.12	Передний свес	L2	мм	465	465	478	484
2.13	Задний свес	L3	мм	425	495	520	520
2.14	Общая ширина	W1	мм	1160	1160	1225	1225
2.15	Ширина колеи (передние/задние колёса)	(W3/W2)	мм	970/970		1000/970	
2.16	Диапазон раскрытия вил (по наружной стороне) (макс./мин.)	W5	мм	1030/244	1030/244	1060/250	1060/250
2.17	Внешний радиус поворота	r	мм	2215	2270	2400	2400
2.18	Внутренний радиус поворота	r	мм	35	35	80	80
2.19	Минимальная ширина пересекающихся коридоров	Ra	мм	2235	2290	2360	2360
2.20	Угол наклона мачты (вперед/назад)	α/β	%	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
2.21	Размеры вил	L4xWxT	мм	1070x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50
МАССА							
3.01	Общая масса			3300	3650	4270	4600
3.02	Нагрузка на ось с грузом (передняя/задняя)			4710/590	5440/710	6430/840	7280/820
3.03	Нагрузка на ось без груза (передняя/задняя)			1540/1760	1470/2180	1750/2520	1790/2810
КОЛЕСА И ШИНЫ							
4.01	Количество колес, x= ведущее колесо (передние/задние)			2X/2			
4.02	Тип шин (передних/задних)			Пневматические			
4.03	Размер шин (передних/задних)			7.00-12-12PR/6.00-9-10PR		28x9-15-14PR/ 6.5-10-10PR	
4.04	Рабочий тормоз			Ножная педаль с гидроприводом			
4.05	Стояночный тормоз			Механический ручной рычаг			

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА И УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДОМ И ТРАНСМИССИЕЙ

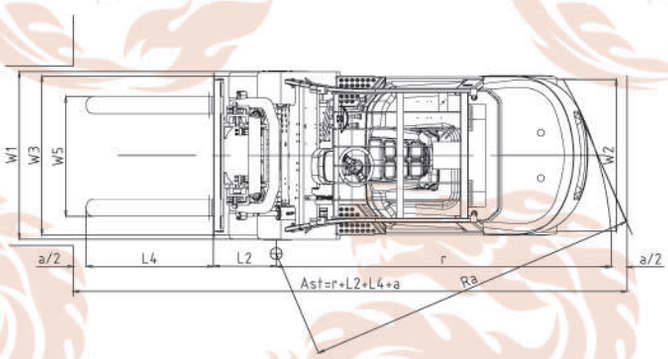
ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Модель		CPCD20	CPCD25	CPCD30	CPCD35
Максимальная скорость перемещения (с грузом/без груза)	км/ч	18/18	18/18	19/19	19/19
Скорость подъема (с грузом/без груза)	мм/с	500/550	500/550	475/495	400/420
Скорость опускания (с грузом/без груза)	мм/с	450/500	450/500	450/500	450/500
Макс. тяговое усилие (с грузом/без груза)	кН	17/12	18/12,5	19/16	19/16
Макс. преодолеваемый подъем (с грузом/без груза)	%	27/37	31/23	22/26	20/25
УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДОМ И ТРАНСМИССИЕЙ					
Коробка переключения передач		АКПП			

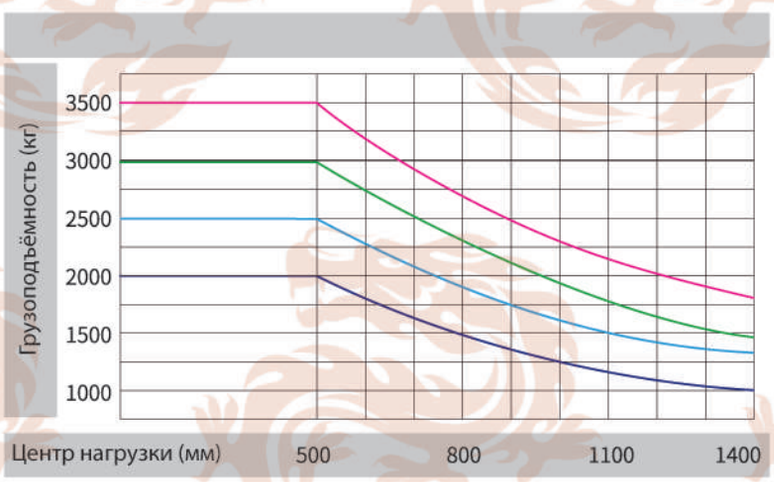
МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ОПЦИИ

Модель двигателя	Номинальная мощность/скорость (кВт / об/мин)	Макс. крутящий момент/скорость (Нм / об/мин)	Рабочий объем двигателя (л)	Число цилиндров - диаметр х ход	Выбросы
QUANCHAI QC490	36/2650	157/1800	2,67	4-90x105	China Stage II



RASA Ширина прохода для штабелирования под прямым углом
α Дорожный просвет
L4 Длина вил





CPCD20 CPCD25 CPCD30 CPCD35

Примечание: Вертикальная ось соответствует грузоподъёмности, а горизонтальная ось соответствует центру нагрузки., измеряемому от передней стороны вил до центра тяжести стандартного груза. Стандартным грузом считается куб со стороной 1000 мм. Грузоподъёмность уменьшится в случае наклона мачты вперёд, использования нестандартных вил или негабаритного груза. С помощью этой диаграммы нагрузки можно определить грузоподъёмность стандартной мачты для различных значений центра нагрузки.

2 - 3,5 т

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)			Снаряжённая масса (кг)				Угол наклона мачты α/β (°)
		2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	
M200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1570	1620	3210	3560	4170	4490	6/12
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1820	1870	3260	3600	4220	4550	6/12
M300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2070	2120	3300	3650	4270	4600	6/12
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2220	2270	3330	3670	4290	4630	6/12
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2320	2370	3350	3690	4310	4650	6/12
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2420	2470	3360	3710	4330	4670	6/12
M400	4000	1950	2350	2850	3200(*3500)	2550	2620	2670	3440	3790	4410	4760	6/12 (*6/12)
M425	4250	1900(*2000)	2200(*2500)	2750(*3000)	3100(*3200)	2675	2745	2795	3460	3810	4440	4780	6/6 (*6/12)
M450	4500	1700(*1900)	1950(*2400)	2650(*3000)	2950(*3050)	2800	2870	2920	3490	3830	4460	4810	6/6 (*6/12)
M500	5000	1500(*1700)	1700(*2200)	2400(*2700)	2450(*2850)	3050	3120	3170	3530	3880	4510	4860	6/6 (*6/6)
M550	5500	*1600	*2000	*2400	*2500	3350	3420	3470	3630	3970	4610	4970	*6/6
M600	6000	*1500	*1800	*2200	*2300	3600	3670	3720	3670	4020	4650	5020	*6/6

Примечания: (1)* означает номинальную грузоподъёмность для передних колёс со спаренными шинами.

(2) если передние колёса погрузчика 2-3,5 т оснащены спаренными шинами, то снаряжённая масса погрузчика равна снаряжённой массе, взятой из таблицы, плюс 110 кг.

ДВУХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)			Высота свободного подъема (с грузозащитной решёткой) (мм)			Снаряжённая масса (кг)				Угол наклона мачты α/β (°)
		2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	
ZM200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1570	1620	500	340	443	3240	3580	4190	4510	6/12
ZM250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1820	1870	750	590	693	3290	3630	4240	4560	6/12
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2070	2120	1000	840	943	3330	3680	4290	4620	6/12
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2220	2270	1150	990	1093	3360	3710	4320	4650	6/12
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2320	2370	1250	1090	1193	3330	3730	4340	4670	6/12
ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2420	2470	1550	1190	1293	3400	3750	4360	4690	6/12
ZM400	4000	2000	2350	2850	3200(*3500)	2550	2620	2670	1550	1390	1493	3480	3820	4440	4770	6/12 (*6/12)
ZM435	4250	1900(*2000)	2200(*2500)	2750(*3000)	3100(*3200)	2675	2745	2795	1675	1515	1618	3500	3850	4470	4300	6/6 (*6/12)
ZM450	4500	1700(*1900)	2000(*2400)	2650(*3000)	2950(*3050)	2800	2870	2920	1800	1640	1743	3530	3870	4490	4330	6/6 (*6/12)
ZM500	5000	1500(*1700)	1700(*2200)	2400(*2700)	2450(*2850)	3050	3120	3170	2050	1890	1993	3580	3920	4550	4890	6/6 (*6/6)
ZM550	5500	*1600	*2000	*2400	*2500	3350	3420	3470	2350	2190	2293	3680	4020	4650	4990	*6/6
ZM600	6000	*1500	*1800	*2200	*2300	3600	3670	3720	2500	2440	2543	3730	4070	4700	5040	*6/6

Примечания: (1)* означает номинальную грузоподъёмность для передних колёс со спаренными шинами.

(2) если передние колёса погрузчика 2-3,5 т оснащены спаренными шинами, то снаряжённая масса погрузчика равна снаряжённой массе, взятой из таблицы, плюс 110 кг.

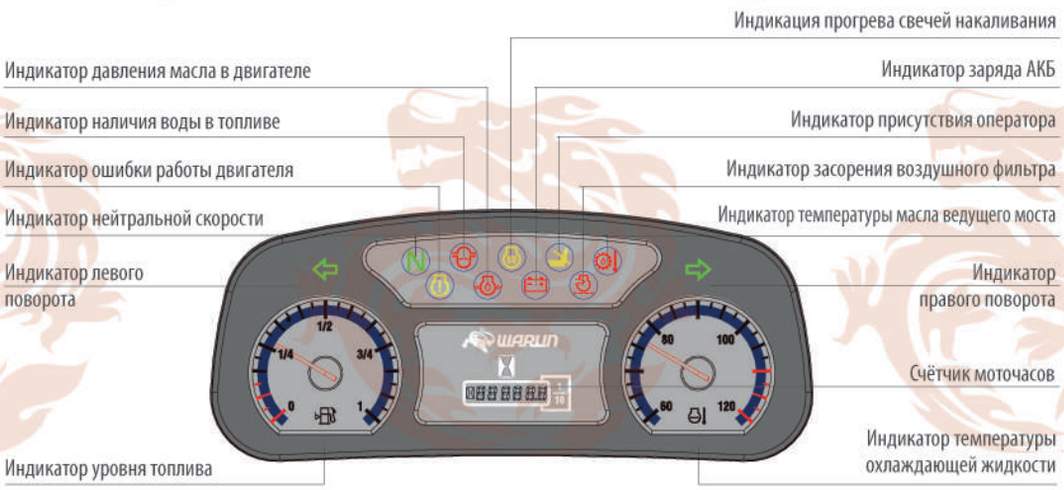
ТРЁХСЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ

Модель мачты	Макс. высота подъёма вил (мм)	Грузоподъёмность (кг) (центр нагрузки 500 мм)				Общая высота мачты (мм) (вилы опущены)			Высота свободного подъема (с грузозащитной решёткой) (мм)			Снаряжённая масса (кг)				Угол наклона мачты α/β (°)
		2т	2,5 т	3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2-2,5 т	3 т	3,5 т	2 т	2,5 т	3 т	3,5 т	
ZSM360	3600	2000	2400	2900	3250	1800	1870	1870	800	640	690	3495	3835	4470	4705	6/6
ZSM400	4000	1900	2400	2900	3250	1950	2020	2020	950	790	840	3540	3875	4510	4750	6/6
ZSM435	4350	1850(*1900)	2200(*2400)	2850(*2900)	2900(*3050)	2050	2120	2120	1050	890	940	3570	3920	4540	4775	6/6
ZSM450	4500	1750(*1800)	2150(*2300)	2750(*2850)	2800(*2950)	2100	2170	2170	1100	940	990	3580	3965	4555	4790	6/6
ZSM470	4700	1720(*1800)	2000(*2300)	2650(*2800)	2700(*2900)	2165	2230	2230	1165	1000	1050	3600	4005	4560	4800	6/6
ZSM480	4800	1700(*1800)	1950(*2300)	2550(*2800)	2650(*2900)	2210	2270	2270	1210	1040	1090	3615	4050	4575	4810	6/6
ZSM500	5000	1600(*1750)	1650(*2250)	2450(*2750)	2500(*2850)	2300	2370	2370	1300	1140	1190	3640	4095	4600	4835	6/6
ZSM540	5400	1450(*1700)	1500(*2150)	2300(*2650)	2350(*2700)	2400	2470	2470	1400	1240	1290	3670	4135	4630	4865	*3/6
ZSM600	6000	*1600	*1800	*2100	*2200	2600	2670	2670	1600	1440	1490	3775	4180	4730	4970	*3/6
ZSM650	6500	*1450	*1650	*1900	*2000	2800	2870	2870	1800	1640	1690	3830	4225	4785	5025	*3/6
ZSM700	7000	*1150	*1300	*1800	*2000	2975	3045	3045	1975	1815	1865	3885	4265	4835	5070	*3/3
ZSM750	7500	*950	*1050	*1200	*1200	3150	3370	3370	2150	2140	2190	3990	4310	4975	5210	*3/3

Примечания: (1)* означает номинальную грузоподъёмность для передних колёс со спаренными шинами.

(2) если передние колёса погрузчика 2-3,5 т оснащены спаренными шинами, то снаряжённая масса погрузчика равна снаряжённой массе, взятой из таблицы, плюс 110 кг.

НАДЕЖНАЯ ИНФОРМАТИВНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



- Специальная приборная панель отображает все рабочие параметры погрузчика, сведения об обнаруженных неисправностях и другую важную информацию, это позволяет оператору контролировать состояние погрузчика.

СТАНДАРТНЫЕ ОПЦИИ

- Стандартные вилы
- Указатель температуры охлаждающей жидкости
- Буксировочное устройство со штырём
- Защитная решётка груза
- Защитная решётка оператора
- Звуковой сигнал
- Свет заднего хода
- Счетчик моточасов
- Индикатор уровня топлива
- Индикатор уровня зарядки АКБ
- Набор сервисного инструмента
- Индикатор давления масла в двигателе
- Стандартная мачта с широким обзором
- Стандартное сиденье
- Передние комбинированные фонари
- Задние комбинированные фонари
- Накладка на педаль
- Трёхсекционный гидрораспределитель
- Фильтр для трансмиссионного масла
- Сигнал заднего хода
- Индикатор температуры трансмиссионного масла
- Фильтр контура гидравлического масла
- Тент для защиты оператора от осадков
- Воздухозаборник в стойке кабины
- Пневматические шины с усиленным протектором
- Тросовый стояночный тормоз
- Индикатор уровня гидравлического масла
- Сферическое зеркало заднего вида
- Рычаги для подъёма и наклона мачты
- Циклонный воздушный фильтр
- Регугируемая наклонная рулевая колонка
- Система автоматического предпускового подогрева двигателя
- Электрическая система самовыключения двигателя
- Индикатор неисправности двигателя

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Двух и трёхсекционные мачты со свободным ходом
- Кабина с отопителем
- Спидометр
- Огнетушитель
- Дополнительная фара освещения
- Подрессоренное сиденье
- Индивидуальная покраска
- Подогреватегь трансмиссионного масла с термометром
- Высоко расположенная выхлопная труба
- Защитный чехол наклонного цилиндра

ТИП НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ОПЦИЯ)

- Устройство бокового смещения вил
- Рулонный захват
- Крюк-насадка на вилы
- Многофункциональный захват для бочек
- Поворотный захват-ротатор
- Удлинители вил
- Стабилизатор груза
- Наклонные вилы/ковш
- Штыревой захват
- Крановая стрела

Asia MH
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ И СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дистрибьюторский центр ЦФО (центральный офис)
Адрес: 142703, Московская область,
Ленинский район, поселок Горки Ленинские,
промзона Пуговичино, владение 8
Бизнес - парк "Ленинский"
Телефон: 8 (800) 775-79-18
8 (495) 785-73-99
Сайт: warun.ru
E-mail: info@warun.ru

Дистрибьюторский центр ЮФО
Адрес: 350912, г. Краснодар,
Крылатая ул., д. 7
Телефон: 8 (861) 205-12-41

Адрес: 344064, г. Ростов-на-Дону,
Вавилова ул., д. 63, литер Х
Телефон: 8 (863) 333-28-65

Дистрибьюторский центр СЗФО
Адрес: 193232, г. Санкт-Петербург,
проспект Большевиков, д. 36, корп. 3
Телефон: 8 (812) 313-23-99

Дистрибьюторский центр УФО
Адрес: 620060, Свердловская область,
г. Екатеринбург, проезд Горнистов, стр. 14д
Телефон: 8 (343) 351-75-43

Дистрибьюторский центр СФО
Адрес: 630108, Новосибирская область,
г. Новосибирск, Станционная ул., зд. 17/1
Телефон: 8 (800) 300-57-30

05/2025